



5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS
12 déc 2007

Atelier Vibrations



Diapo n°1

Atelier 5 : Vibrations produites par les transports

positionnement du problème

Jérôme Larivé – DPPR – Mission Bruit



Contexte juridique (1/2)

• **Evaluation environnementale** : études d'impact
(Code de l'environnement: L122-1 à L122-3 + R122-1 et suivants)

⇒ effets du projet sur l'environnement, y.c. les milieux naturels, les biens, la santé, la sécurité, les commodités de voisinage, etc

⇒ Inclut les problèmes de 'bruit' et de 'vibration'
(art. R122-3)

5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS
12 déc 2007

Atelier Vibrations





5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS
12 déc 2007

Atelier Vibrations



Diapo n°3

Contexte juridique (2/2)

- **Loi 'bruit'** (1992) : améliorer les précautions applicables aux « ***bruits ou vibrations de nature à présenter des dangers, à causer un trouble excessif aux personnes, à nuire à leur santé ou à porter atteinte à l'environnement*** » (art. L571-1 du Code de l'Environnement)

Bruit des transports: (décrets 1995) droit effectif à la protection de tous, entièrement fondé sur la prévention

Vibrations : principe précisé pour la protection des travailleurs, mais restant peu encadré / transports



5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS

12 déc 2007

Atelier Vibrations



Diapo n°4

Vibrations émises par les moyens de transport : Quels enjeux ?

- ✓ La pérennité des ouvrages (y. c. constructions riveraines)
- ✓ La santé et le confort des populations riveraines
- ✓ La gêne vis-a-vis d'activités sensibles aux vibrations

⇒ Quelle prise en compte aujourd'hui, en pratique ?

⇒ La situation actuelle pose-t-elle des problèmes?

(dommages, contentieux, plaintes, équité, risques, ...)



5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS
12 déc 2007

Atelier Vibrations



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
DURABLES

Diapo n°5

Vibrations émises par les moyens de transport : Du point de vue des praticiens...

- Méthodes requises : suffisamment claires? (projets)
- Niveaux acceptables : sont-ils connus? (cf. ≠ enjeux)
- Partage des responsabilités : est-il clairement établi ? (entre Maître d'ouvrage et propriétaire, d'infrastructure et bâtiments, projet et existant...)



Conclusion

5e ASSISES
nationales de la
qualité de
l'environnement
sonore

REIMS
12 déc 2007

Atelier Vibrations



- Besoin de la Mission Bruit : état des connaissances et des pratiques, évaluation et pistes de progrès, ...
- Lancement d'une étude prospective en 2007 (CSTB)
 - *Examen de la bibliographie et de la jurisprudence*
 - *Enquête sur les pratiques, en FR et à l'étranger*
 - *Diagnostic des carences, appréciation des enjeux, propositions d'évolution*