



# Information, communication et concertation avec les riverains

*Reims le 11 décembre 2007  
5es assises nationales de la qualité  
de l'environnement sonore*



# Les trajectoires avions



# OPINION GENERALE CONCERNANT L'AEROPORT NICE CÔTE D'AZUR

Bonne opinion

2001	2004	2005	2006	2007
91	89	90	94	92
61	56	67	61	67

Il faut continuer à  
développer l'aéroport  
car cela est bénéfique  
pour la région

# OPINION SUR LES RETOMBÉES DE L'AÉROPORT A L'AVENIR

L'aéroport est une bonne chose pour...

Le développement économique

Le développement touristique

L'emploi dans la région

	2001	2004	2005	2006	2007
Le développement économique	96	96	96	97	95
Le développement touristique	96	95	97	96	97
L'emploi dans la région	88	86	90	93	91

# GENE OCCASIONNEE PAR L'AEROPORT - RIVERAINS-

Pensez-vous que l'aéroport cause, pour les riverains, une gêne...

**IMPORTANTE**

2001	2004	2005	2006	2007
71	72	68	67	70

Et pour vous personnellement, diriez-vous que l'aéroport représente une gêne...

**IMPORTANTE**

2001	2004	2005	2006	2007
14	18	10	13	16

# GÊNE OCCASIONNEE PAR L'AÉROPORT

**L'aéroport représente une gêne importante en matière de....**

**Nuisances sonores**

**Pollution de l'air**

**Pollution des eaux de baignade**

	2004	2005	2006	2007
Nuisances sonores	23	14	26	31
Pollution de l'air	42	36	54	56
Pollution des eaux de baignade	23	25	28	30

# GÊNE OCCASIONNEE PAR L'AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR

## L'Aéroport Nice Côte d'Azur....

Est une source de nuisances importante

Fait de son mieux pour réduire les nuisances

Est moins gênant pour les riverains que d'autres aéroports français

	2001	2004	2005	2006	2007
Est une source de nuisances importante	64	68	64	63	69
Fait de son mieux pour réduire les nuisances	55	57	58	66	64
Est moins gênant pour les riverains que d'autres aéroports français	49	47	45	44	43

# L'Environnement – les nuisances

- **Lesquelles :**
  - le bruit
  - l'air
  - La pollution des eaux de baignade
- **Ce qui accentue ces nuisances ressenties**
  - une région sismiquement fragile
  - le taux de progression de l'aviation
  - Les médias
  - ...l'avenir de la région

## L'Environnement – les relations avec les riverains

- **Les demandes :**

- portent principalement sur des vols ressentis comme bruyants (nuit, quadriréacteurs, ...) ou sur des points spécifiques (effaroucheurs, bruits au sol).
- surtout l'été
- aussi souvent par peur que par gêne
- fait ressortir un besoin d'informations directes
- Très forte orientation événementielle
- Viennent de plus en plus loin de l'aéroport

# Etat des lieux

- **BRUIT :**

- **Etat des lieux** : une situation privilégiée :

- un aéroport en ville,
- mais très peu de population survolée (un aéroport en mer)
- Des riverains « voisins »

- **Plan d'action** : transparence, écoute, concertation

- Un espace Relations Riverains et Environnement et un système de mesure de bruit et de suivi des trajectoires avions
- Le Service d'aide à l'insonorisation des riverains
- un dialogue jamais interrompu et une communication adaptée (GT bruit et GT comm)

# Etat des lieux

## • AIR

### – Etat des lieux :

- Des simulations faites par B.A.A. : moins de 2 % des rejets atmosphériques des Alpes-Maritimes.
- Des estimations mondiales : aviation 3% des émissions de GES
- Des mesures sur 3 ans au travers de :
  - campagnes par bio indicateurs et bio accumulateurs
  - analyses des dépôts,
  - mesures par analyseur (intérieur et extérieur)
  - tubes passifs (BTX)
- des résultats non préoccupants, mais faisant ressortir la difficulté voire l'impossibilité de distinguer activités aéroportuaires/activités périphériques (autoroutes, routes, chauffage central, etc.....)
- Des calculs d'émission (CITEPA)
- Un bilan carbone hors aéronefs en 2006

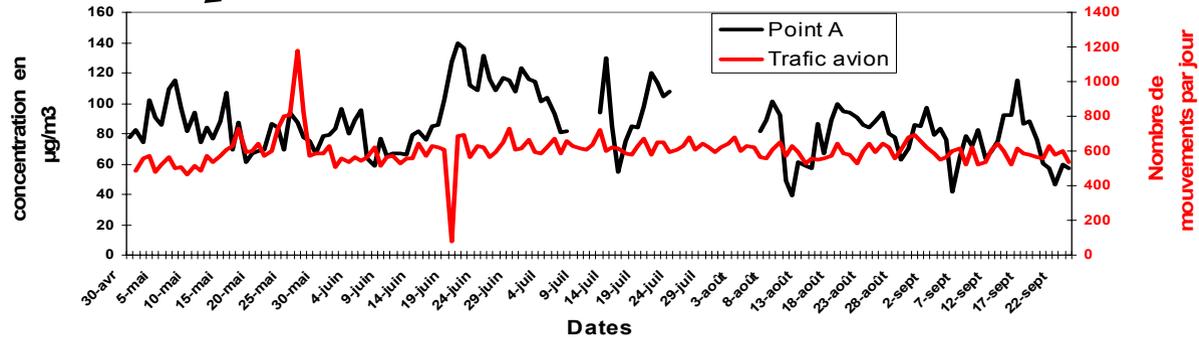
### – Plan d'action :

- Un suivi par station de mesure gérée par ATMO PACA
- Un développement du parc de véhicules propres.
- Un PDE
- De la communication et de l'information adaptée (GT Air et GT Comm)



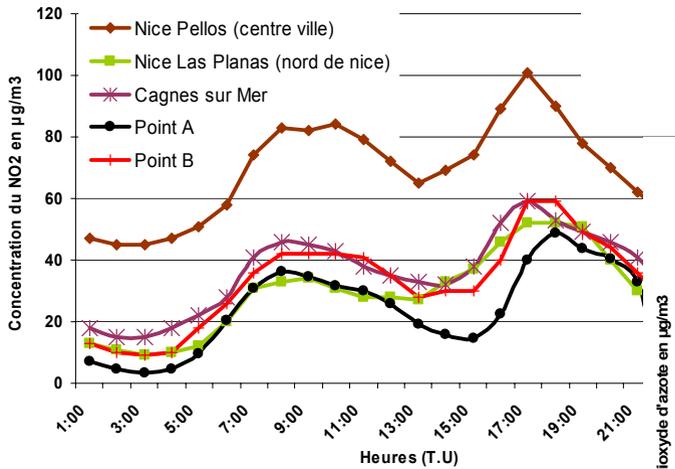
## Les mesures en extérieur: l'ozone

Evolution journalière de l'ozone sur la piste et du trafic aérien durant la campagne Été 1

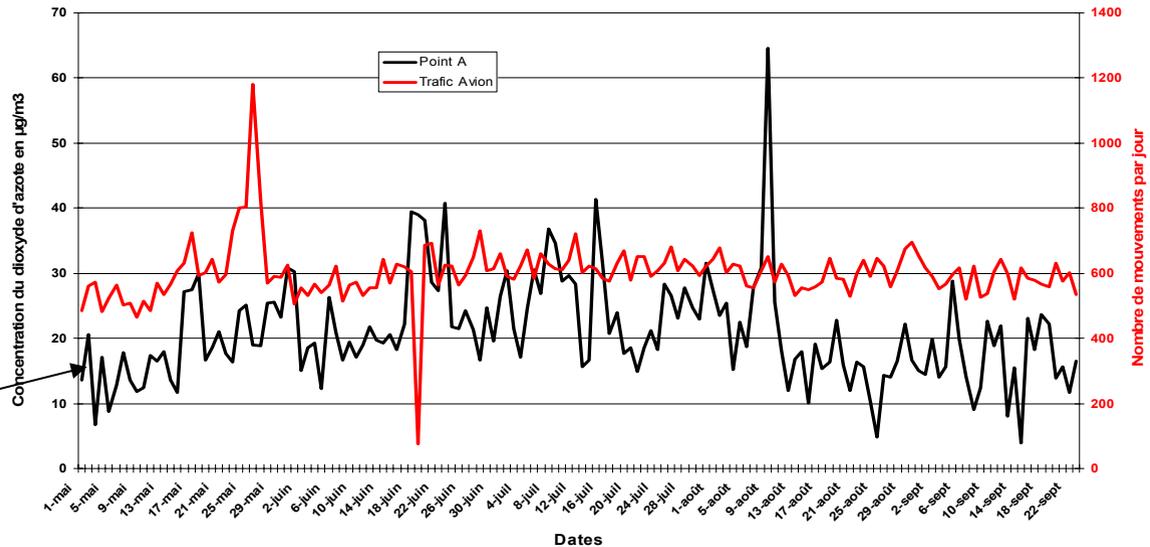


## Les mesures en extérieur: les oxydes d'azote

Comparaison des profils moyens journaliers des stations fixes du pôle urbain de Nice avec les deux points d'études lors de la campagne hiver 2



Evolution journalière du dioxyde d'azote sur la piste et du trafic aérien durant la campagne Été 1



## Les mesures en extérieur: oxydes d'azote /trafic aérien

# Etat des lieux

- **EAU**

- **Etat des lieux :**

- Au départ une consommation importante : + de 5 Millions de m<sup>3</sup>. Bien que la ressource soit abondante dans les Alpes Maritimes (relief+pluviométrie), un niveau de surveillance élevé.
    - Les rejets : une situation exemplaire
      - Les eaux usées : Haliotis
      - Les eaux pluviales : installation de débourbeurs séparateurs depuis 2004

- **Plan d'action :**

- Une surveillance régulière de la nappe phréatique.
    - Une maîtrise des consommations et des réseaux (résorption des fuites, installation de pluviomètres, ...) et donc réduction de la consommation d'un tiers.
    - Des analyses régulières des sédiments marins au droit des émissaires.
    - Des études de réinjection et de récupération des eaux de climatisation
    - Des plantations adaptées

# Etat des lieux

- **DECHETS**

- **ETAT DES LIEUX :**

- Une valorisation avant l'heure
- 2760 t de déchets /an équivalent d'une ville de 6000 habitants

- **PLAN D' ACTIONS :**

- une valorisation matière en progression depuis 8 ans (23% en 2006)
- une extension des gisements valorisés (plastiques)
- un suivi détaillé de nos déchets
- une amélioration continue de la collecte. (déchetterie en 2007)

# Les engagements forts

- **Un arrêté de restriction d'usage :**
  - Interdiction des chapitres 3 les plus bruyants (marge de 5 EPNdB) la nuit (23h30-06h15 pour les atterrissages et 23h15-06h)
  - Obligation de respect des procédures de décollage et d'atterrissage
  - Obligation de respect des consignes d'exploitation du parking Kilo
  - Interdiction des essais moteurs entre 21h et 06h
- **La charte de l'environnement 2000-2005 et 2006-2011** La deuxième charte de l'environnement a été signée le 04/10/2006 par tous les membres de la commission consultative de l'environnement de l'aéroport
  - Air : roulage, alimentation en escale, réduction des émissions du trafic routier, étude des impacts sur la santé
  - Bruit : vols de nuit, pratiques moindre bruit (ILS et riviera), altitude de départ,...
  - Déchets : Intensifier le tri sélectif en zone publique, diminuer le volume des emballages fournisseurs
  - Ressources naturelles : valorisation des eaux de climatisation, préserver la proportion bâti/végétal
  - Maîtrise énergétique : Prise en compte des critères HQE,
  - Communication: insérer l'aéroport dans son environnement et faire savoir
- **Un code de bonne conduite** signé par certaines compagnies aériennes (approches à moindre bruit, formation des équipages,...)

Mais nous gardons toujours en tête que ....

N° 18783 4<sup>e</sup> de T.T.C. Mercredi 18 Aout 1999

Reverso

**nice-matin**

LE PREMIER QUOTIDIEN D'INFORMATIONS DU SUD-EST ET DE LA CORSE

SIÈGE SOCIAL : 214, route de Grenoble - 06200 NICE CEDEX 3 - Tél. 04.93.18.28.38 - CPPAP 53.134 - <http://www.nicematin.fr>

Reverso Darts

**45 SECONDES D'HORREUR**

Mauvaise trajectoire nocturne

**Un DC 10 affole les collines niçoises**

Grosse frayeur, lundi soir, sur les collines de l'est niçois. A 23 h 45, un avion gros porteur, de type DC 10, qui avait dévié de l'habituelle trajectoire d'approche, a frôlé le col de Villefranche et a survolé à très basse altitude les habitations, provoquant une très vive inquiétude des riverains. L'avion s'est ensuite posé sans encombre sur l'aéroport de Nice. Quelques heures plus tôt, un autre appareil, plus petit, avait connu un problème similaire.

► Page 11, l'article de Jean CHAUSSIER

# La communication un outil d'acceptation indispensable

- Un bulletin mensuel
- Une lettre aux riverains (trimestrielle)
- Un bilan annuel
- Des encarts dans tous nos supports (passerelle, air du sud, ...)
- Un site Internet
- Une table ronde annuelle
- Des espaces d'accueil riverains

# Les lieux d'accueil

5-9-7-0-2-0-0-9-8-0-3-0



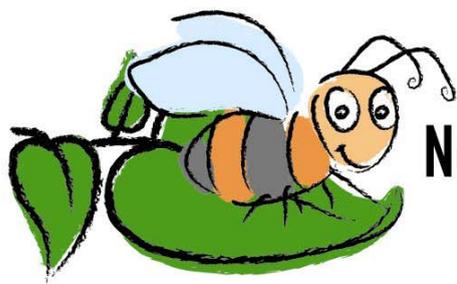
# Les lieux d'accueil



0-499-70503... 02-A 009700 5C

# Aéroport et Environnement : Comment bien cohabiter ?

- **En**
  - ne sous estimant jamais ni la légitimité de la démarche ni le poids des riverains
  - créant, confortant et entretenant la confiance
  - élargissant le champ des connaissances (mesures et études)
  - informant
  - osant
- Mais ne pas oublier :
  - D'où on vient (historique des plates-formes, de l'urbanisation et des niveaux de bruit)
  - Qu'un aéroport est un outil économique majeur au service d'une région
  - Qu'il faut rester humble et professionnel



**Ne survolons pas notre environnement, valorisons le !**