

Le réseau permanent de mesure du bruit du Grand Lyon

La genèse du projet
L'usage d'aujourd'hui
..et de demain

Julie VALLET

4 juin 2008

Journée thématique du CIDB : Les réseaux de surveillance acoustique, prémices des observatoires du bruit

La genèse du projet : un petit historique

- 2002 → définition de l'idée de faire : réflexion sur la faisabilité par *acoucité*
- 2004 → commande politique
- 2004 → premiers groupes de travail et définition du besoin
- 2005 → lancement de la procédure de marché
- 2006 → phase pilote : pose des premières balises et du système informatique, exploitation par *acoucité*
- 2007 → phase 2 : déploiement du réseau, optimisation du transfert d'information
- 2008 - 2012 → phase 3 : déploiement du réseau, rapprochement mesure – cartographie, communication

La genèse du projet

- Une demande des citoyens (enquête de 2002)
 - 30 % des habitants estiment que le niveau de bruit dans leur logement est plutôt important ou très important,
 - et 40 % estiment que les nuisances sonores ont empiré au cours des dix dernières années
- Une approche nécessaire et complémentaire de la cartographie
 - Démarche qualitative, effet de moyenne annuelle, respect des événements, confiance du public, etc ...
- Une thématique rendue objective
- Un outil pour une « réactivité » politique

La genèse du projet : une concentration de compétences

- Concentration régionale
- Préfigure un observatoire du bruit environnemental de l'agglomération lyonnaise



L'usage d'aujourd'hui

- Propriétaire : Grand Lyon
- Fournisseur : 01 dB
 - Balises opera
 - 2 balises spectrales
 - système informatique dB@min
- Outil partagé
 - Demande des services sur les opérations « sensibles au bruit »
 - Vecteur du partage d'une culture commune sur le bruit
- Exploitation
 - *acouçité*

L'usage d'aujourd'hui

- Implantations

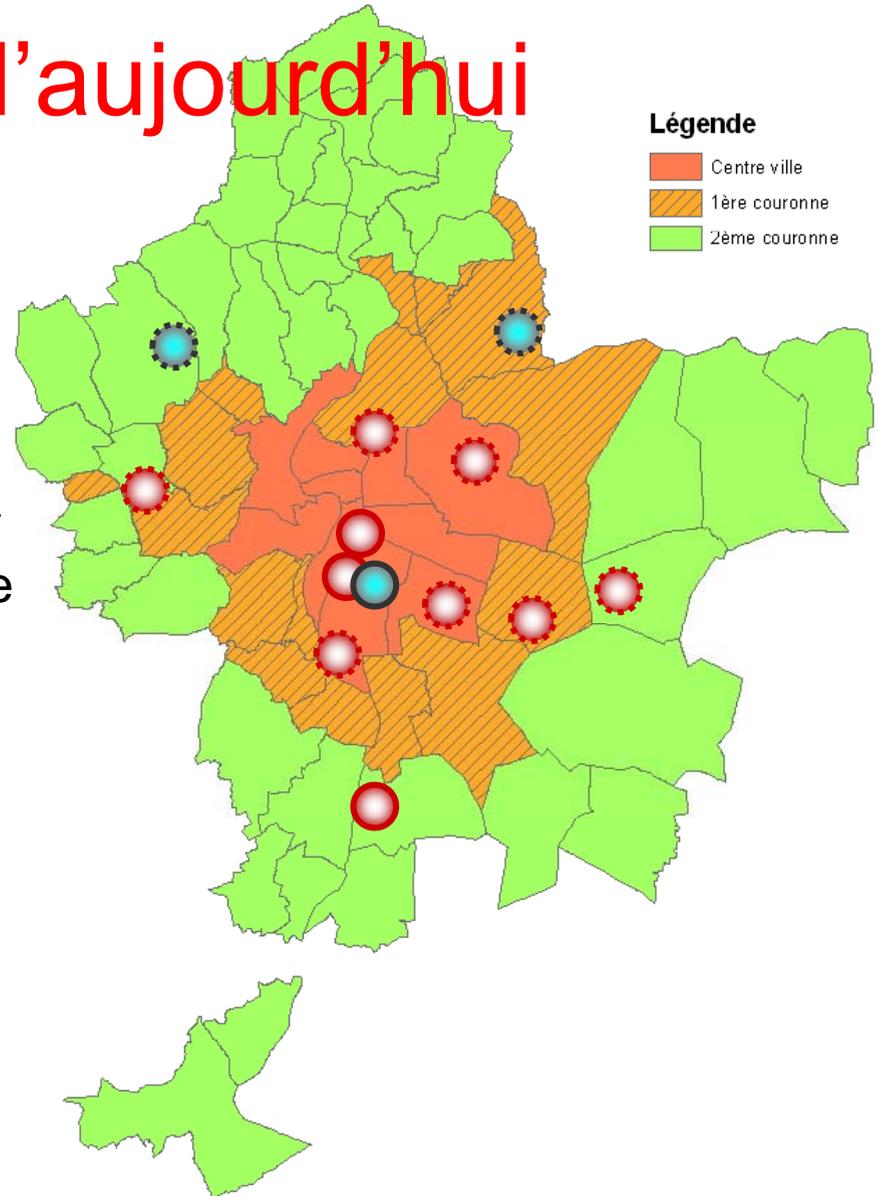
- 19 stations fixes

- 7 stations « projet »

- 3 stations « ponctuelles »

- Répartition par densité de population et type d'implantation

- Utilisation du réseau de fibre optique de régulation des feux de circulation



...et de demain

- Déploiement du réseau sur les sites identifiées par la cartographie du bruit
- Utilisation des informations par Info trafic
- Réflexion avec *acoucity* sur
 - des fiches d'information à destination du public
 - des indicateurs de tendance annuelle

