

Le transport des personnes et des marchandises contribue à environ 25 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Réduction des émissions gazeuses et sonores, consommation énergétique, congestion, limitation de l'occupation foncière et amélioration de la mobilité, cet ouvrage approfondit les différents aspects du transport durable par une approche systémique. Il analyse les solutions technologiques et organisationnelles ainsi que les obstacles à surmonter pour les mettre en œuvre.



Le transport des personnes et des marchandises contribue à environ 25 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. Réduction des émissions gazeuses et sonores, consommation énergétique, congestion, limitation de l'occupation foncière et amélioration de la mobilité, cet ouvrage approfondit les différents aspects du transport durable par une approche systémique. Il analyse les solutions technologiques et organisationnelles ainsi que les obstacles à surmonter pour les mettre en œuvre.

Les objectifs de développement soutenable que sont la réduction des émissions gazeuses et sonores, la consommation énergétique, la congestion, la limitation de l'occupation foncière et l'amélioration de la mobilité sont loin d'être satisfaits. Cet ouvrage approfondit les différents aspects du transport durable par une approche systémique. Il analyse les solutions technologiques et organisationnelles ainsi que les obstacles à surmonter pour les mettre en œuvre. Partant des fondamentaux du transport, il traite de leurs prolongements dans les domaines de l'énergie, des matériaux, de l'intelligence et dans l'organisation de la mobilité et de la logistique.

L'ouvrage dresse un panorama des innovations issues du travail collaboratif entre les acteurs : industriels et gestionnaires du transport, usagers ou autorités publiques.

Ingénieur de formation et docteur ès sciences, Bernard Favre se consacre depuis 40 ans à l'innovation en matière de véhicules, de systèmes de transport et de mobilité au sein d'un grand groupe automobile.

Sommaire

Chapitre 1. Les fondamentaux du transport durable

Chapitre 2. Le véhicule, un élément de la solution de transport durable

Chapitre 3. Approche systémique des schémas de transport

Chapitre 4. Peut-on organiser la mobilité soutenable ?

Chapitre 5. Projets d'innovation pour les systèmes de transport durable

Chapitre 6. Politiques publiques, économie et transport durable

[Les transports durables](#) - Bernard Favre - ISTE Editions - 300 pages - Février 2014